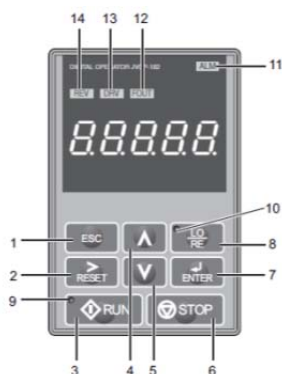















# راهنمای تنظیمات درایو YASKAWA

## اتوتیون کردن درایو L1000

نحوه وارد کردن پارامترها:



پس از روشن کردن تابلو فرمان بروی نمایشگر درایو bb نمایش داده می شود. با زدن دکمه  گزینه های زیر به ترتیب نمایش داده می شوند:

	Auto-Tuning	
	Parameter Setting	تنظیم پارامترها
	Setup	تنظیم پارامترهای Setup Group
	Verify	لیست پارامترهایی که مقدارشان نسبت به مقدار default تغییر کرده است. (برای مشاهده سریع تنظیمات انجام شده روی درایو)
	Monitor	پارامترهای مونیتورینگ (منوی U1 تا U6)
	Output Voltage	ولتاژ خروجی درایو
	Output Current	جریان خروجی درایو
	Output speed	فرکانس خروجی درایو (مد open-loop) – سرعت موتور (مد Closed-loop)
	Direction	جهت حرکت: جهت بالا (For) جهت پایین (rev)  
	Speed Reference	مرجع سرعت انتخاب شده بوسیله ورودیهای سرعت

برای تغییر مقدار پارامترها به ترتیب زیر عمل کنید:

- با زدن دکمه **∧** یا **∨** وارد بخش تنظیم پارامترها ( **PAR** ) شوید.
- با استفاده از دکمه های **∧** ، **∨** و **RESET** پارامتر مورد نظر را انتخاب کرده و دکمه **ENTER** را بزنید.
- در هر کدام از وضعیت های فوق، زدن دکمه **ESC** باعث برگشت به مرحله قبلی می شود.

### اتوتیون کردن موتور

قبل از اتوتیون کردن موارد ذیل را انجام دهید.

- ۱- مد کنترل درایو را در پارامتر A1-02 تعریف کنید:  
 برای موتور القایی گیربکس بدون انکودر  $A1-02 = 2(\text{Open} - \text{Loop})$   
 برای موتورهای القایی گیربکس با انکودر  $A1-02 = 3(\text{Closed} - \text{Loop})$
- ۲- در صورت وجود انکودر، سیمهای آنرا مطابق نقشه ضمیمه به کارت انکودر درایو ببندید.
- ۳- آسانسور را در حالت ریویزیون قرار داده و مدار سری ایمنی را کامل کنید.
- ۴- وارد بخش اتوتیون **AFUN** شوید.
- ۵- پارامترهای زیر را به ترتیب وارد کنید:

### برای موتورهای القایی

تیونینگ	مقدار	توضیحات
بدون چرخش	T1-01=1	در این تیونینگ نیازی نیست که سیم بکسل ها آزاد شوند

سپس مطابق جدول ذیل پارامترهای موتور را وارد کنید.

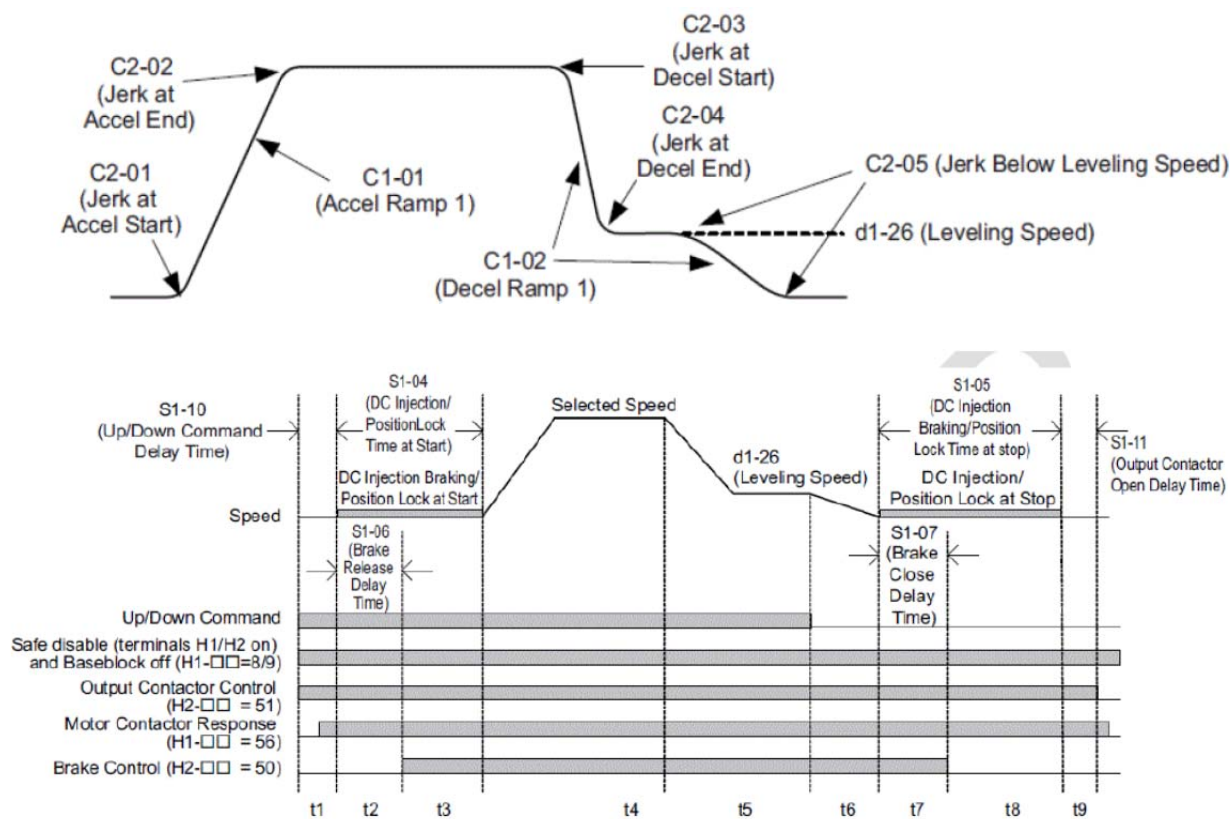
پارامتر	مقدار	توضیحات
T1-02	طبق پلاک موتور	توان نامی موتور ( kw )
T1-03	طبق پلاک موتور	ولتاژ نامی موتور ( v )
T1-04	طبق پلاک موتور	جریان نامی موتور ( A )
T1-05	طبق پلاک موتور	فرکانس نامی موتور ( Hz )
T1-06	طبق پلاک موتور	تعداد قطبهای موتور
T1-07	طبق پلاک موتور	سرعت نامی موتور ( rpm )
T1-08	بر اساس مشخصات انکودر	تعداد پالسهای انکودر(فقط در مد Closed-Loop)
T1-09	برای موتورهای تک سرعته: $0.3 \times T1-04$ برای موتورهای دو سرعته: $0.45 \times T1-04$	جریان بی باری موتور ( A )

پس از انجام تنظیمات فوق، روی صفحه نمایش درایو دیده خواهد شد. کنتاکتور k1 را بصورت دستی فعال کنید. در این موقع دکمه **RUN** را بزنید تا فرآیند اتوتیون آغاز شود. پس از اتمام اتوتیون پیام **End** روی صفحه نمایش درایو دیده میشود و میتوانید کنتاکتور را قطع کنید. با زدن دکمه **ESC** میتوانید از بخش اتوتیون خارج شوید.

فقط در مد Closed-Loop آسانسور را در حالت ریویزیون حرکت داده و جریان موتور را در بخش مشاهده نمایید **0000**. در صورتیکه که جریان موتور بیش از مقدار نامی پلاک موتور (پارامتر T1-04) است (حرکت بدرستی انجام نمی شود) مقدار پارامتر F1-05 را برابر 1 قرار دهید. (مقدار پیش فرض این پارامتر 0 است) و دوباره موتور را حرکت دهید.

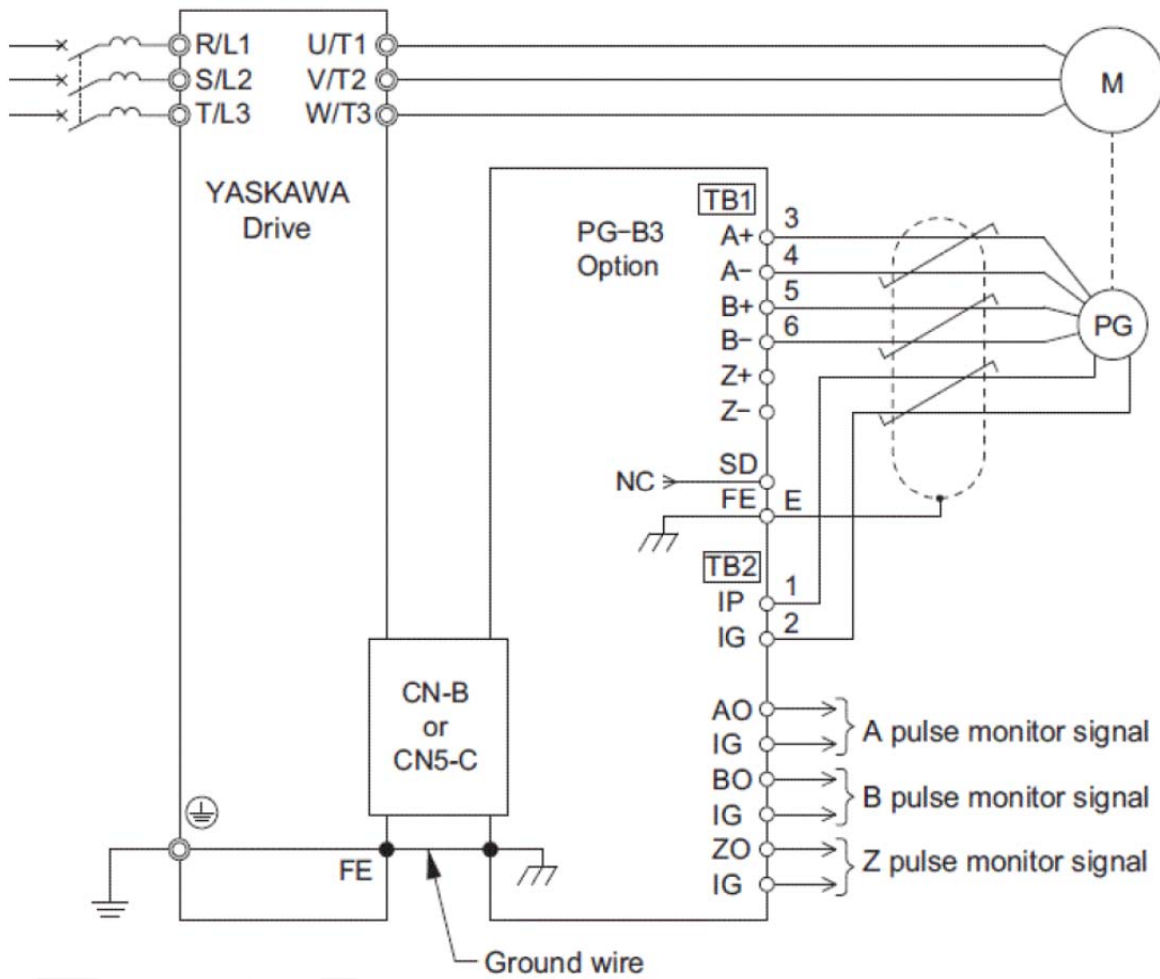
### پارامترهای درایو Yaskawa

تنظیمات نرم افزاری درایو Yaskawa – L1000A			
A1 – 02 = 2	b1 – 08 = 1	H1 – 07 = 54	S1 – 05 = 1.5
C1 – 01 = 3.5	d1 – 02 = 50	H1 – 08 = 09	S1 – 07 = 1
C1 – 02 = 2.2	d1 – 03 = 4	H2 – 03 = 7	S1 – 11 = 0.5
O1 – 03 = 0	d1 – 24 = 13	H2 – 04 = 4	L1 – 02 = 0.2



## کارت های انکودر در ایو یاسکوا

### کارت انکودر PG-B3 :



این کارت انکودر برای موتورهای گیربکس با انکودرهای ۵ سیم و با ولتاژ ۲۴-۱۲ استفاده میشود (پوش پول).