

| ترمینالهای قدرت نمره ۲.۵ | |
|-----------------------------------|------------|
| برق دایم کابین | T1/CPL |
| برق دراتوماتیک کابین | T3 |
| فن ترموستاتیک موتور | FTS |
| نول | MP MP |
| ترمز موتور | BR+ BR- |
| ترمینالهای 24 | 24 24 |
| مشترک ورودیها و احضارها و سنسورها | GND GND |
| خروجیهای بلندگو | SP1 SP2 |
| دورانداز اجباری پایین | EC1 |
| دورانداز اجباری بالا | ECN |

| ترمینالهای قدرت نمره ۶ | |
|--------------------------|----------------|
| ترمینال نول | MP |
| ترمینالهای دورکنند موتور | U1 V1 W1 |
| ترمینالهای دورتند موتور | U2 V2 W2 |

| ترمینالهای روی برد جانبی SB920105 | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| ترمینالهای فرمان دراتوماتیک دوم | O2 CM2 C2 |
| ترمینالهای فرمان دراتوماتیک اول | O CM C |
| روشنایی اتوماتیک | LIT/CL/L6 |
| فن اتوماتیک موتور | MF/FAN |
| خروجیهای مگنت در بازکن | DM+ DM- |
| زنگ اضطراری | ALM |
| روشنایی اضطراری | LMP |
| لامپهای جهت بالا | UL |
| لامپهای جهت پایین | DL |
| خروجیهای نمراتور | 1/ G F E D C B A |

| ترمینالهای روی برد اصلی MB920105 | |
|----------------------------------|-----------|
| شروع سری ایمنی | I10 |
| سری ایمنی | TP1 |
| سری ایمنی | TP2 |
| سری ایمنی | TP3 |
| پایان سری ایمنی | TP4 |
| دورانداز شناسایی بالا | CAN |
| دورانداز شناسایی پایین | CA1 |
| سنسور حرارت موتور | FTO |
| فوتوسل یا کلید DO | DO |
| سنسور استوپ طبقه | ICF |
| سنسور دورانداز طبقات | CF3 |
| ریویزیون | REV |
| ریویزیون جهت بالا | RVU |
| ریویزیون جهت پایین | RVD |
| سنسور اضافه وزن | OVL |
| برگشت کنتاکتورها | CNT |
| کلید قابل تعریف | INPX |
| کلید احضارهای داخل کابین | CS1...CS8 |
| کلید احضارهای طبقات | DS1...DS8 |